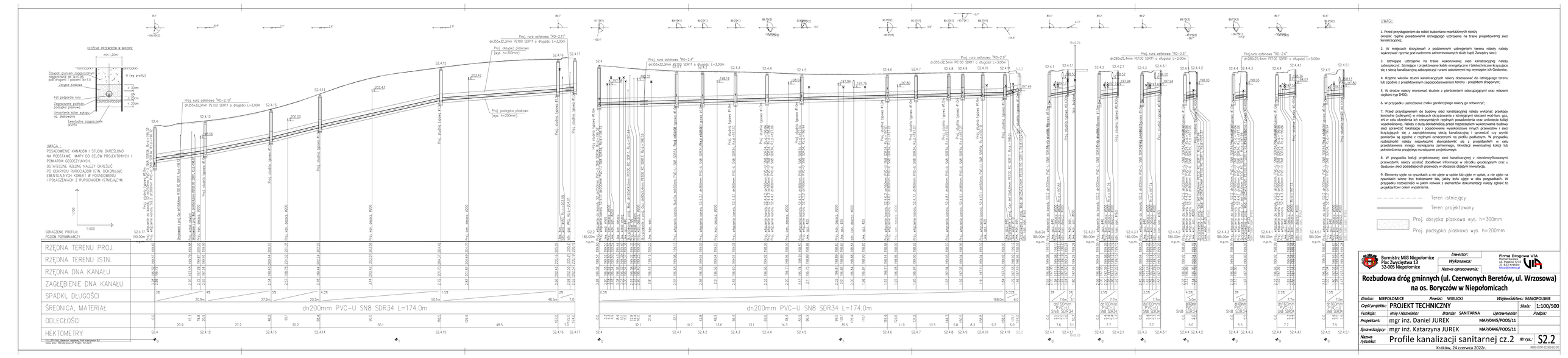


UWAGI:

1. Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych należy określić rzędne posadowienia istniejącego uzbrojenia na trasie projektowanej sieci kanalizacyjnej;

2. W miejscach skrzyżowań z podziemnym uzbrojeniem terenu roboty należy wykonywać ręcznie pod nadzorem zainteresowanych służb bądź Zarządcy sieci;

3. Istniejące uzbrojenie na trasie wykonywanej sieci kanalizacyjnej należy zabezpieczyć. Istniejące i projektowane kable energetyczne i telefoniczne krzyżujące się z siecią kanalizacyjną zabezpieczyć rurami osłonowymi wg wymogów ich Gestorów;

4. Rzędne włazów studni kanalizacyjnych należy dostosować do istniejącego terenu lub zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu - projektem drogowym;

5. W drodze należy montować studnie z pierścieniami odciążającymi oraz włazami ciężkimi typ D400;

6. W przypadku uszkodzenia znaku geodezyjnego należy go odtworzyć;

7. Przed przystąpieniem do budowy sieci kanalizacyjnej należy wykonać przekopy kontrolne (odkrywki) w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami wod-kan, gaz, elt w celu określenia ich rzeczywistych rzędnych posadowienia oraz uniknięcia kolizji wysokościowej. Należy z dużą dokładnością przed rozpoczęciem wykonywania budowy sieci sprawdzić lokalizację i posadowienie wysokościowe innych przewodów i sieci krzyżowych się z projektowaną siecią kanalizacyjną i sprawdzić czy wyniki pomiarów są zgodne z rzędnymi oznaczonymi na profilu podłużnym. W przypadku rozbieżności należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem w celu przedstawienia innego rozwiązania zamiennego, likwidacji ewentualnej kolizji lub podwieszenia projektowanego rurociągu.

8. W przypadku kolizji projektowanej sieci kanalizacyjnej z niezidentyfikowanymi przewodami, należy uzyskać dodatkowe informacje w ośrodku geodezyjnym oraz u Gestorów sieci posiadających przewody w obszarze objętym inwestycją.

9. Elementy ujęte na rysunkach a nie ujęte w opisie lub ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach winne być traktowane tak, jakby było ujęte w obu przypadkach. W przypadku rozbieżności w jakim kolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to projektantowi celem wyjaśnienia.

Teren istniejący
Teren projektowany
Proj. obsypka piaskowa wys. h=300mm
Proj. podsypka piaskowa wys. h=200mm

Inwestor:	Burmistrz MIG Niepołomice Plac Zwycięstwa 13 32-005 Niepołomice
Wykonawca:	Firma Drogowa VIA ul. Wincentego Witosa 49 ul. Piastów 52 a 31-423 Kraków biuro@firmavia.pl
Nazwa opracowania:	

Rozbudowa dróg gminnych (ul. Czerwonych Beretów, ul. Wrzosowa) na os. Boryczów w Niepołomicach

Gmina: NIEPOŁOMICE Powiat: WIELICKI Województwo: MAŁOPOLSKIE

Część projektu: PROJEKT TECHNICZNY Skala: 1:100/500

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Daniel JUREK	SANITARNA	MAP/0445/POOS/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna JUREK	SANITARNA	MAP/0446/POOS/11	

Nazwa rysunku: Profile kanalizacji sanitarnej cz.2

Nr rys.: S2.2

Kraków, 24 czerwca 2022r.

AUTORSKIE PRAWO MAJĄTKOWE (ustawa PrAW, Kodeks cywilny Art. 16 ust. 1 pkt. 1 oraz Art. 17 ustawa PrAW)